

Senfina 10W40

Lubricante semisintético formulado con bases altamente refinadas y aditivos de última generación que proveen alta protección al motor aún en las condiciones de uso más severas. Recomendado para motores a gasolina y diésel de inyección directa, apto para motores duales GNC/GLP, tanto para vehículos livianos 4x4, off road y diésel ligeros.

APLICACIONES Y BENEFICIOS

Indicado en motorizaciones modernas de vehículos de alta gama y prestaciones, berlinas, deportivos, y en gral, aquellos dotados de mecánicas muy potentes y con tecnologías tales como turboalimentados, inyección directa, multiválvulas, HDi, etc. Es utilizado en todo tipo de clima y conducción, especialmente en servicio severo.

- La aprobación **API SL** garantiza una **mayor protección** frente a la formación de depósitos en los pistones a altas temperaturas, reduce la formación de lodos y una mayor compatibilidad con los componentes no metálicos del motor, evitando así una degradación prematura.
- Al exceder el nivel **ACEA A2 / B2** garantiza una **elevada protección del motor frente al desgaste**, especialmente en aquellos con motorizaciones con sistemas de inyección directa y motorizaciones con doble árbol de levas (DOHC).
- **La nueva generación de aditivos antidesgaste son compatibles con los catalizadores de gases de escape**, lo que ayuda a evitar el envenenamiento de sus componentes metálicos y su posible taponamiento.
- Facilita el **arranque en frío y contribuye al ahorro de combustible** frente a aceites de mayor viscosidad.
- **Protege al motor de los gases ácidos** originados durante la combustión de GLC/GLP en los motores a gas.

ENSAYO	METODO	UNIDADES	SYN 10W 40
Densidad @ 15°C	ASTM D 4052	g / ml	0.875
Viscosidad @ 100°C	ASTM D 445	cSt	14
Indice de Viscosidad	ASTM D 2270	-	150
Punto de Inflamación	ASTM D 92	°C	210
Punto de Escurrimiento	ASTM D 97	°C	-36
CCS a -25°C	ASTM D 5293	mPa / s	6400
TBN	ASTM D 2846	mg KOH/g	8

CARACTERISTICAS TIPICAS

ESPECIFICACIONES

- API SL/CF
- ACEA A2/B2