

Senfina 15W40 CI-4

Aceite multigrado de larga duración formulado con básicos altamente refinados y aditivos de alta calidad para motores diesel que operan en condiciones severas. Este aceite también puede utilizarse en motores diesel instalados en vehículos dedicados al transporte en trayectos cortos, largos y urbanos, así como en los motores diesel sobrealimentados de maquinaria agrícola, proporcionando un excelente desempeño.

APLICACIONES Y BENEFICIOS

- Su formulación con bases altamente refinadas y alto porcentaje de aditivos permite largos intervalos entre cambios de aceite.
- Las propiedades detergente-dispersantes con ratificadas por ajustarse a los severos requisitos de las especificaciones API CI-4/SL, ACEA E7-12. Evita la formación de depósitos nocivos dado que los pistones se mantienen extremadamente limpios y los productos sólidos de la combustión en suspensión.
- Alta resistencia a la oxidación que puede ser originada por el prolongado trabajo a altas temperaturas.
- Sus características antioxidantes, anti-desgaste y antiherrumbre se han diseñado para servicio pesado y períodos extendidos de cambio de aceite.
- Al minimizar la oxidación eficazmente se evitan variaciones de viscosidad, manteniendo protegidas las partes metálicas del motor, reduciendo el desgaste y brindando una máxima eficiencia del motor a lo largo de su vida.

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYO	METODO	UNIDADES	15W40
Densidad @ 15°C	ASTM-D 4052	gr/cm ³	880
Viscosidad @ 40°C	ASTM-D 7042	mm ² /s	106
Viscosidad @ 100°C	ASTM-D 7042	mm ² /s	14,5
Indice de Viscosidad	ASTM-D 2270	-	138
Viscosidad @ -20°C	ASTM-D 5293	mPa/s	6700
Punto de Combustión COC	ASTM-D 92	°C	230
Punto de Ecurrimiento	ASTM-D 97	°C	-27
TBN	ASTM-D 2846	mg KOH/g	9,5-11,5

ESPECIFICACIONES

- ACEA E4-99- ACEA E7-12
- Deutz DQC III-05
- MTU Type 2

- API Service CI-4/CH-4/SL
- Man M3275
- Renault Rid, Jaso DH-1

- Caterpillar, Elf 1e/Elf 2^a
- Mercedes Benz 228.3
- Volvo VDS-3